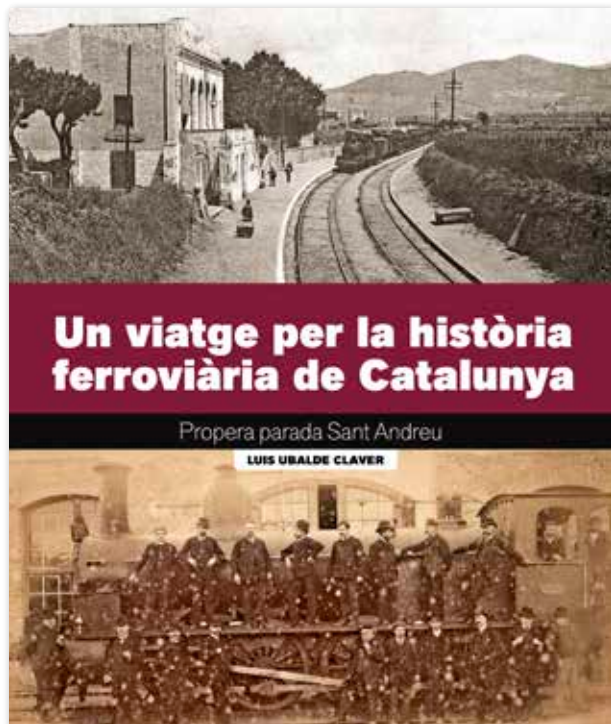


# Un viatge per la història ferroviària de Catalunya

Propera parada Sant Andreu



## LUIS UBALDE CLAVER

(Barcelona, 1976) és enginyer de camins, canals i ports, i doctor per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). La seva formació inclou també el Programa de desenvolupament directiu a l'Escola de Negocis IESE. La trajectòria professional que ha seguit ha estat marcada des de bon començament per la seva vocació ferroviària. Essent professor associat a la UPC i enginyer investigador al Centre d'Innovació del Transport (CENIT), va participar en diferents projectes de recerca, relacionats amb el ferrocarril, per al Ministeri de Foment, el Banc Europeu d'Inversions, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i altres entitats. A partir del 2005 ha estat treballant per a ADIF, a través de l'empresa pública d'enginyeria INECO, a les obres de construcció de la línia de ferrocarril d'alta velocitat Madrid-Saragossa-Barcelona-frontera francesa en l'àmbit de Catalunya. També durant dos anys va dirigir a l'enginyeria IDOM estudis i projectes ferroviaris. Actualment participa en el projecte i les obres de la futura estació intermodal de la Sagrera de Barcelona. És professor al màster de Sistemes Ferroviaris i Tracció Elèctrica de la UPC, i coordinador del Grup de Treball sobre el Transport Ferroviari de Rodalies de Barcelona del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports. És autor del llibre *El ferrocarril de la rodalia de Barcelona, des dels orígens fins la creació de RENFE*.

Títol: **UN VIATGE PER LA HISTÒRIA FERROVIÀRIA DE CATALUNYA**

Autors: LUIS UBALDE CLAVER  
**HISTÒRIA GRÀFICA · CAT - ESP**

ISBN: 978-84-19736-16-1 **CAT**

ISBN: 978-84-19736-22-2 **ESP**

Pàgines: 280 · Format: 22 x 26 cm

Tapa dura · Preu s/IVA: 36,54 €

ISBN-13: 978-84-19736-16-1



**38,00 €**

## SINOPSI

**E**l desembre de 2022 es va posar en servei la nova estació coberta de Sant Andreu, que forma part de la xarxa del ferrocarril de rodalia de Barcelona i de la gran operació de la construcció de la futura estació intermodal de la Sagrera i la integració urbana de les vies ferroviàries al seu voltant.

La història de l'estació de Sant Andreu comença el juliol de 1854 quan es va inaugurar la línia de Barcelona a Granollers i, amb ella, Sant Andreu de Palomar estrenà la seva estació de referència.

Les primitives instal·lacions van anar creixent fins esdevenir un centre ferroviari imprescindible per a Barcelona. L'estació de Sant Andreu (amb el seu cognom de "Comtal"), a banda de disposar d'un feix de nombroses vies que van servir per convertir-la en estació de capçalera de serveis de rodalia i serveis regionals, propicià l'establiment de tallers de manteniment de trens, aquarterament per a formació de personal ferroviari i un taller de fabricació de locomotores, La Maquinista Terrestre i Marítima, que fou capdavanter a Espanya.

Resseguir la història d'aquesta estació convida a investigar les claus de la gènesi de les línies ferroviàries que travessen la ciutat de Barcelona, tant de les de la xarxa convencional com de la línia d'alta velocitat. A través del coneixement dels condicionants que ha tingut la xarxa barcelonina, hom pot trobar matèria primera per comprendre el funcionament de la xarxa actual de línies passants i la planificació de les infraestructures del futur en un context d'humanisme ambiental.