

Un recorregut per les línies de ferrocarril catalanes,
a través de postals de col·leccionista.

TRENS DE POSTAL

EL FERROCARRIL A CATALUNYA
Lluís Miquel Tuells



Estació de Caldes de Montbui, el 1912, plena d'adoquins per pavimentar Barcelona.

TRENS DE POSTAL

EL FERROCARRIL A CATALUNYA

Lluís Miquel Tuells

Entre els nombrosos temes que es poden trobar representats a les targetes postals, el ferrocarril és un dels més preuats per a molts col·leccionistes. A través de les postals hem pogut conèixer l'evolució d'aquest mitjà de transport durant el segle xx. En aquest llibre, Lluís Miquel Tuells ens mostra una selecció de les postals que formen la seva extensa col·lecció. A través de les seves pàgines podem realitzar un viatge pel paisatge ferroviari de Catalunya tot seguint les seves línies, algunes d'elles desaparegudes, hereves de les antigues companyies que van configurar la xarxa ferroviària catalana.

Títol: **TRENS DE POSTAL**
EL FERROCARRIL A CATALUNYA

Autor: **Lluís Miquel Tuells**
Edició: EDITORIAL EFADÓS
Col·lecció: **2, Targeta postal**

 1 DE FEBRER

Pàgines: 160 · Format: 19,7 x 25,3 cm
Tapa dura · Preu s/IVA: 27,88 €
ISBN: 978-84-15232-82-7



29,00 €



El Zuloaga
Compañía de Ferrocarril de Madrid a Zaragoza y Alcaniz

**De Barcelona
a Mataró i
l'Empalme**

La primera línia de Catalunya i de tota la Península es va inaugurar el 28 d'octubre del 1848. Pel seu traçat, al costat de les platges del Maresme, aviat va ser la més utilitzada de Catalunya.



Estacions de Barcelona
 Durant molts anys, Estació de França va ser l'estació principal de Barcelona de la companyia MZA, fins que el 1902 es va passar en servei al ferrocarril del passatge de França al



Breda
 L'estació de Breda va ser la més utilitzada dels viatgers per a les seves excursions a la zona del Montseny. Per aquest motiu, MZA va realitzar el primer edifici per ocupar aquestes condicions. A part de Breda, l'estació també la publicaven de Breda, molts propietaris i Vialba. A l'any, 1902.

Empalme
 Aquesta estació va néixer a causa d'un límit que existia en el camió entre el desmuntatge de Maletí i el Castelló. Tant d'un costat com de l'altre a França i el Govern va decidir que la línia de ferrocarril es construís que anava a Santa Coloma de Farners. Actualment l'estació també s'utilitza com a estació de Maletí.

Sils
 La majoria d'estacions construïdes durant el període de la guerra civil van ser construïdes amb un objectiu: permetre el pas de viatgers a la destinació. Sils és una estació de tipus normal que estava que anava a Santa Coloma de Farners. Actualment l'estació també s'utilitza com a estació de Maletí.



L'Exprés de Portbou
 L'Exprés de Portbou a Portbou, però després d'explosió de Sant Feliu de Guíxols de Girona i la sortida de l'estació de Girona. A partir de l'estació de Girona, el tren anava a Portbou i després a Figueras. A partir de l'estació de Girona, el tren anava a Portbou i després a Figueras. A partir de l'estació de Girona, el tren anava a Portbou i després a Figueras.

Figueras
 La primera estació de Figueras va ser construïda a l'any 1894. A partir de l'estació de Girona, el tren anava a Portbou i després a Figueras. A partir de l'estació de Girona, el tren anava a Portbou i després a Figueras.

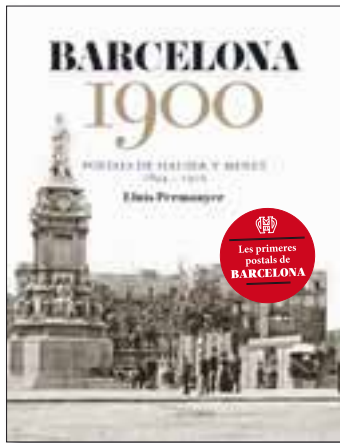
Portbou
 A partir del 1902 es va acabar l'estació de Portbou amb França. L'estació de Portbou estava unida a l'estació de Girona per un túnel que permetia el pas dels trens. A partir de l'estació de Girona, el tren anava a Portbou i després a Figueras. A partir de l'estació de Girona, el tren anava a Portbou i després a Figueras.



Sant Pol
 Una de les publicacions més importants del món és Sant Pol. Des de sempre, el tren sube al que s'ha construït de Sant Pol a Sant Pol de Mar. A partir de l'estació de Sant Pol, el tren anava a Sant Pol de Mar. A partir de l'estació de Sant Pol, el tren anava a Sant Pol de Mar.



El carrilet de Girona a Sant Feliu de Guíxols
 El primer viatge de proves va fer el 4 d'agost del 1891 amb un tren que va circular a la guàrdia per la línia anomenada per una de les dues primeres locomotives Kolarz anomenades d'Alfonso.



Altres títols:
BARCELONA 1900

POSTALS DE HAUSER Y MENET 1894 - 1905

Luís Permanyer

Pàgines: 168
 Format: 19,7 x 25,3 cm
 Tapa dura
 PVP: 29 €
 ISBN: 978-84-15232-74-2