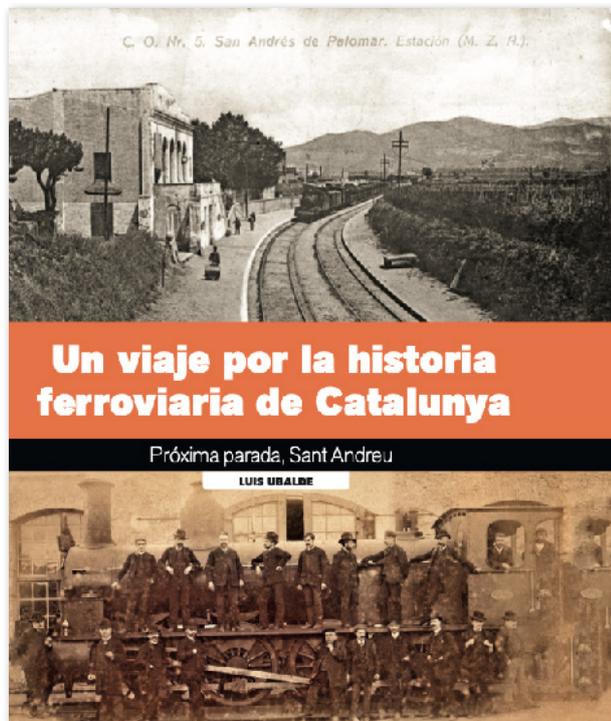


Un viaje por la historia ferroviaria de Catalunya

Próxima parada Sant Andreu



LUIS UBALDE CLAVER

(Barcelona, 1976) es ingeniero de caminos, canales y puertos, y doctor por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). Su formación incluye también un Programa de Desarrollo Directivo en la escuela de negocios IESE. La trayectoria profesional que ha seguido ha estado marcada desde el principio por su vocación ferroviaria. Mientras era profesor asociado en la UPC e ingeniero investigador en el Centro de Innovación del Transporte (CENIT), participó en diferentes proyectos de investigación, relacionados con el ferrocarril, para el Ministerio de Fomento, el Banco Europeo de Inversiones, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y otras entidades. A partir de 2005 ha trabajado para Adif, a través de la empresa pública de ingeniería INECO, en las obras de construcción de la línea de ferrocarril de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa en el ámbito de Catalunya. También, en la ingeniería IDOM, durante dos años, dirigió estudios y proyectos ferroviarios. Actualmente participa en el proyecto y las obras de la futura estación intermodal de la Sagrera de Barcelona como coordinador técnico de la operación Sagrera-Sant Andreu. Es profesor en el Máster de Sistemas Ferroviarios y

Título: **UN VIAJE POR LA HISTORIA FERROVIARIA DE CATALUNYA**

Autor: LUIS UBALDE CLAVER

HISTÒRIA GRÀFICA · CAT - ESP

ISBN: 978-84-19736-16-1 **CAT**

ISBN: 978-84-19736-22-2 **ESP**

Páginas: 280 · Formato: 22 x 26 cm

Tapa dura · Precio s/IVA: 36,54 €

ISBN-13: 978-84-19736-22-2



38,00 €

SINOPSI

En diciembre de 2022 entró en servicio la nueva estación de Sant Andreu de la red ferroviaria de las cercanías de Barcelona. Este hito forma parte de la gran operación para construir la estación intermodal de la Sagrera y ganar un gran espacio para la ciudad, ya que se cubrirán las vías en un tramo de más de tres kilómetros.

La historia de la estación de Sant Andreu arrancó en 1854. A la primitiva estación se añadieron vías, talleres de mantenimiento, cuarteles para formación de personal ferroviario y un taller de fabricación de locomotoras, La Maquinista Terrestre y Marítima, que fue líder en España. Recorrer la historia de esta estación invita a investigar la génesis de las líneas ferroviarias que cruzan Barcelona. Vale la pena estudiar esta génesis para entender los trazados que hemos heredado, con sus bondades y sus limitaciones, y comprender el funcionamiento de la red actual y la planificación de las infraestructuras del futuro en un contexto de humanismo ambiental.